



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

| | | | |
|---------|-----------|-----------------------------------|---------------|
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| [000] | [06/2023] | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. L. Marek |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|--|---|----------------------------|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  | SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | | |
| Zástupce investora: | Stavební správa západ, Diamond Point | | |
| Adresa: | Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín | | |

| | | |
|---------------------------|--|---|
| Zhotovitel díla: | TOP CON SERVIS s.r.o. |  |
| Adresa: | Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 | |
| Kontakt: | T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz | |
| Zhotovitel části/objektu: | TOP CON SERVIS s.r.o. |  |
| Adresa: | Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 | |
| Kontakt: | T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Libor Marek | Specialista: Ing. Libor Marek |

| | | |
|----------------------------|--|---|
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá | Označení investora: S632100043 |
| | | Zakázka: 74-21 |
| Název části: | Ostatní inženýrské objekty | Označení části: D.2.1.5 |
| Název objektu/dílní části: | Přeložky kabelů SŽ | Označení objektu/komplexu: - Objekty dle seznamu SK 00-30-02 |
| Název přílohy: | Technická zpráva | Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001 |
| Název dílní části přílohy: | | |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: - |
| Ing. Tomáš Vejběra | Ing. Tomáš Vejběra | Formáty: - |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: |
| Plzeňský | Tachov | 0331 38 |
| | | Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS |
| | | Smluvní datum zpracování: 06/2023 |

| | | | | | | |
|---------------------|---------------------|-------------|-------------------|------------|-------------|---------|
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |
| S 6 3 2 1 0 0 0 4 3 | - P D P S | - D 2 1 0 5 | - S K 0 0 3 0 0 2 | - X X | - 1 - 0 0 1 | - 0 0 0 |

[Prostor pro další informace]

T e c h n i c k á z p r á v a

1) Úvod:

1.1 Účel dokumentace:

Cílem stavby je rekonstrukce traťového úseku trati 717 Domažlice – Planá (v jízdních řádech 184) v úseku mezi zastávkami Tachov – žst. Tachov. Úsek je součástí. Stavba jako celek zahrnuje rekonstrukci mostu v km 72,559, mostu v km 72,637, mostu v km 72,721 a úpravu svršku a spodku na nezbytně nutných úsecích na předpolích mostních objektů.

Připravovaná stavba zasahuje do tras stávajících drážních kabelových vedení. V trase připravované opravy leží kabely zabezpečovací a sdělovací. Účelem této části dokumentace je navrhnout nutná opatření k jejich ochraně a obnově.

1.2 Základní identifikační údaje:

Název akce: **Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá**

Část: **SK 00-30-02 Přeložky kabelů SŽ**

Místo stavby: 0331 Havlovice (včetně) (býv. Paseč.) – Tachov (mimo)

Obec: Tachov

Katastrální území: Tachov (764914)

Kraj: Plzeňský

Investor, stavebník: Správa železnic, státní organizace

Zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

IČ: 70994234,

DIČ: CZ70994234

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 – Nové město

Zastupující organizační složka: **Stavební správa západ**

Diamond Point,

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8

Majitel zařízení:

SO 11-30-01 Správa železnic s.o., OŘ Plzeň

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Plzeň

a

SO 11-30-02 Správa železnic s.o., SŽT, Malletova 10, 180 00 Praha 8 – Libeň

Projektant stavby: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

Odpovědný projektant: Ing. Libor Marek

Projektant dílčí části: Ing. Tomáš Vejběra

Dodavatel stavby: bude určen po zpracování dokumentace výběrovým řízením.

1.3 Podklady:

- a) Situace stávajícího stavu a technické řešení opravy – TOP CON SERVIS, spol. s r.o.
- b) Průběžné konzultace s hlavním projektantem stavby – koordinace technického řešení
- c) Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD – Telematiky a.s. k zjištění informace bez úmyslu stavby, č.j. 268/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4.2020
- d) Souhrnné vyjádření OŘ Plzeň k existenci sítí projektu: Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá
- e) Část dokumentace již realizované stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P771 v km 71,823 na trati Domažlice – Planá (11/2021).

1.4 Souvislosti:

Stavba je součástí plánovaného komplexu oprav na trati Domažlice - Planá, které se navrhuje provést společně v rámci celkové výluky tratě. Opravy zahrnují objekty stavební a překládky a ochrany stávajících sítí – viz celkový seznam dokumentace.

Tato dílčí část dokumentace se skládá ze dvou SO, a to:

- SO 11-30-01 Přeložka kabelů SSZT
- SO 11-30-02 Přeložka kabelů SŽT

1.5 Výjimky z předpisů a norem:

Nejsou. Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

2) Technické řešení:

2.1 Obecný popis stavby, stávající stav:

Jak již bylo uvedeno, stavba jako celek zahrnuje rekonstrukci mostu v ev. km 72,559, mostu v ev. km 72,637 a mostu v ev. v km 72,921, dále úpravu svršku a spodku nezbytně nutných úseků na předpolích mostních objektů. Dále dojde k přeskládání nástupištní hrany v prostoru zast. Tachov.

Rozsah úprav jednotlivých objektů a navazujících úseků kolejí je popsán ve stavební části. Nejpodstatnější částí z hlediska zásahů do kabelových tras je most v km 72,637 přes řeku Mži), kde dochází ke kompletní výměně jeho ocelové konstrukce, po které jsou kabely vedeny. Trať v dotčeném místě překračuje inundační území a tok řeky Mže.

V dotčeném úseku stavby jsou položeny následující drážní sítě:

Jedná se o tyto metalické kabely SŽ:

- Telekomunikační vedení (zemní kabelová trasa komunikačního vedení v majetku Správy Železnic s.o., Správy železniční telematiky (SŽT) spravované servisní organizací ČD Telematika a.s.

Jedná se o tyto kabely:

- metalický kabel TCEPKPFLEY 5XN 0,8
- 1x 10XN0,8 – sdělovací
- 1x HDPE černá, 1x HDPE modrá, 1x HDPE fialová – chráničky neobsazeny

- Sdělovací a zabezpečovací kabely v majetku Správa Železnic s.o., SSZT Plzeň. Kabely byly zakresleny do dokumentace dle zaslaných podkladů.
 - 1x TCEPKPFLEY 12P
 - 1x TCEPKPFLEY 16P
 - 1x TCEPKPFLEY 3P
 - 1x TCEPKPFLEY 24P (12P)

Kabely zajišťují obsluhu rekonstruovaného přejezdu Tachov P771 v km 71,823.

Kabely jsou uloženy v zemi, částečně ochráněné žlaby nebo chráničkami se zanechanou rezervou cca 30 metrů u opěry O2 mostu v km 72,637.

Rezervy na kabelech jsou i poblíže mostu v km 72,559 viz přiložené fotografie z realizace pokládky.

Vzhledem k navrhovaným dopravním opatřením budou kabely po zahájení stavby vytýčeny, šetrným způsobem odkopány a provizorně vyvěšeny na sloupovou trasu vedenou podél levé strany mostu a během celého průběhu stavby řádně ochráněny před porušením a odcizením. Práce jsou součástí SO 11-30-01, SO 11-30-02.

2.2 Vlastní technické provedení:

Zabezpečovací kabely zajišťují obsluhu rekonstruovaného přejezdu Tachov P771 v km 71,823. Vzhledem ke skutečnosti, že byla při nedávné realizaci zajištěna dostatečná rezerva, je technické řešení bez přerušení možné.

Vzhledem k navrhovaným dopravním opatřením budou kabely po zahájení stavby provizorně vyvěšeny na sloupovou trasu vedenou podél levé strany mostu a během celého průběhu stavby řádně ochráněny před porušením a odcizením.

Práce bude nutné realizovat ve dvou etapách, provizorní řešení během stavby a definitivní uložení. Rozsah úprav je zakreslen v přiložené situaci.

2.2.1 Provizorní řešení během stavby

SO 11-30-01 Přeložka kabelu SSZT

Po odhalení kabelové trasy bude využita a rozvinuta rezerva u opěry O2, případně rezerva poblíž mostu v km 72,559. Kabelová trasa bude odhalena od km 72,540 332 až po 72,665 737 (O2). Následně budou všechny kabely uloženy, respektive vyvěšeny na provizorní podpěry podél levé strany stávajícího mostu.

SO 11-30-02 Přeložka kabelu SŽT

Ochrana stávajícího metalického kabelu 5XN0,8. Zde bude dotčen pouze malý úsek kabelové trasy v rozsahu úprav na nástupišti zast. Tachov. Nejedná se přeložku jako takovou, jedná se spíše o informaci, že kabelová trasa je na rozmezí stavebních úprav a stavba zasahuje do jejího ochranného pásma. V případě odhalení, musí být vedení vhodně ochráněno, před odcizením či jakémkoliv poškozením.

V případě řešení kabelu 10XN0,8 a trojice HDPE chrániček, bude řešení obdobné jako u SO 11-30-01 – kabel a chráničky jsou vedeny ve stejné trase spolu s kabelizací SSZT. Kabel bude odhalen, bude rozvinuta rezerva a kabel bude provizorně vyvěšen spolu s kabelizací SSZT na provizorních podpěrách. U chrániček se nepředpokládá, že by byly uloženy s rezervou. HDPE trubky budou přerušeny, trubky budou natlakovány a zaslepeny (vodotěsně uzavřeny).

Způsob ochrany, provizorního vyvěšení a ukončení kabelových chrániček bude konzultován se zástupci správy SSZT, SŽT a ČD Telematika.

2.2.2 Definitivní řešení:

Pro definitivní uložení budou v rámci stavby připraveny kabelové žlaby (součástí objektu mostu v ev. km 72,637 – SO 11-20-02). Budou použity plastové silnostěnné kabelové žlaby o min. sv. rozměrech 100 x 100 mm (vhodné pro uložení až 4 HDPE trubek o průměru 40 mm), které budou uloženy v kolejovém loži podél levého hlavního nosníku mostu v km 72,637. Předpokládá se dvojice žlabů uložených vedle sebe. V jedné trase bude uložena kabelizace SSZT ve druhé pak kabel a chráničky SŽT.

U mostu v km 72, 559 a v km 72, 721 vede stávající trasa mimo těleso dráhy. Definitivní poloha nebude měněna, resp. u mostu v km 72,559 bude lokálně vymístěna ve směru ke stezce pro pěší – mimo odláždění. Na mostech v km 72,559 a 72,721 nebudou kabelové žlaby zřizovány.

SO 11-30-01 Přeložka kabelu SSZT

Definitivní řešení tohoto SO bude spočívat v zatažení kabelové trasy na novou mostní konstrukci (uložení do kabelového žlabu) – přes horní pás hlavního nosníku. I přes skutečnost, že nedochází k zásahu do zabezpečovacího zařízení formou přerušení kabelových tras, je třeba počítat po ukončení stavby s kompletním přezkoušením zabezpečovacího zařízení. Toto bude provedeno společně po dokončení tohoto SO. Úspěšný průběh této zkoušky je předpokladem zpětného uvedení zabezpečovacího zařízení do provozu.

SO 11-30-02 Přeložka kabelu SŽT

Definitivní řešení tohoto SO bude spočívat obdobně jako u SO 11-30-01 v zatažení kabelové trasy na novou mostní konstrukci (uložení do kabelového žlabu) – přes horní pás hlavního nosníku. I přes skutečnost, že nedochází k zásahu do zařízení formou přerušení kabelových tras, je třeba počítat po ukončení stavby s kompletním přezkoušením sdělovacího zařízení. Toto bude provedeno společně po dokončení tohoto SO. Úspěšný průběh této zkoušky je předpokladem zpětného uvedení sdělovacího zařízení do provozu. Trubky HDPE budou uloženy do žlabu a následně budou naspojovány. Trubky budou opětovně zaslepeny a natlakovány z místa dosavadního ukončení. Na spoje a případné spojky budou osazeny markery.

2.2.3 Souhrnné informace:

Navržené řešení přeložek je tedy prostou obnovou na úrovni stávajícího technického řešení. Tyto SO tudíž řeší vynucenou překládku tras stávajících sítí elektronických komunikací způsobenou činností cizího investora v rozsahu prosté obnovy, kterou je ve smyslu § 104 odst. 17 platného zákona č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích tento investor (zde Správa železnic s.o., Stavební správa Praha) povinen uhradit. Rozsah nutné překládky je dán rozsahem sítě dotčené narušením stavbou.

2.3 Provádění zemních prací:

Před zahájením jakýchkoli výkopových prací v blízkosti stávajících tras je nutné všechny sítě nechat vytýčit. V případě pochybností je třeba provést za dozoru provozovatele stávající sítě ručním výkopem další příčné sondy. Podle skutečného průběhu těchto sítí je nutno přímo v terénu trasy kabelů upřesnit. Všechny sítě jsou chráněny ochrannými pásmy a podle toho je třeba také postupovat. Všichni pracovníci provádějící práce musí být s polohou všech stávajících sítí a zařízení prokazatelně seznámeni.

Pokud by se po vytýčení ukázalo, že skutečné uložení sítí je jiné, než je v podkladech správců, případně skutečné uložení sítí ve vzájemné kombinaci vylučuje dodržení odstupových

vzdáleností dle ČSN 73 6005, tj. že je nutné v projektované trase učinit změny, je nutné vyvolat jednání za účasti všech zainteresovaných a zde záležitost dořešit.

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání stávající kabelové trasy, rýha šířky 0,35 a hloubky 0,8 metru. Dále pro položení nové trasy obvyklý otevřený výkop 0,35x0,8 metru, případně dle potřeby.

Při opětovném uložení kabelů musí být pro zásypy zaručena maximální hodnota sednutí „s“=0,7 mm (zásyp rýh při souběhu s tratí), resp. 0,4 mm (zásyp rýh při křížení s tratí) dle předpisu SŽ S4, Příloha 4.

Výkopový materiál nesmí být ukládán na komunikacích ani v místech veřejné zeleně, je jej možno použít při vyrovnávání terénních nerovností. Při odkrývání a opětovnému zásypu musí být zřízena ochrana před znečištěním kolejového lože.

V rámci definitivního ukládání bude pro kabely zřízena žlabová trasa, jak je popsáno výše. Zásypy budou provedeny pískem nebo kopanou zemínou tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad nimi. Další zásyp je možné provést zemínou, bude však po vrstvách (20 cm) řádně zhuťován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm modré barvy (ČSN 73 6006), uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

Na mostě v km 72,637 budou kabely uloženy do nových plastových žlabů, který bude součástí konstrukce mostu.

Upozornění:

- a) dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- b) veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křížovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

2.4 Závěrečná měření:

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení dle technické specifikace SŽ TS 1/2022 – SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic.

Dle vyjádření zástupců SŽT nejsou v tuto chvíli chráničky obsazeny optickými kabely – měření na optických kabelech není předepisováno, bude pouze provedena zk. chrániček.

Po skončení montáže se na metalických kabelech provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a

odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřicích protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

Na pokládaných kabelech bude provedeno kompletní stejnosměrné měření včetně vyhotovení a předání měřicích protokolů správci zařízení:

- a) kontinuita žil
- b) smyčková rezistence
- c) izolační rezistence žil
- d) rezistence stínící fólie
- e) izolační rezistence stínící fólie
- f) u HDPE chrániček bude provedena kalibrační a tlaková zkouška

Obsazovací plán tato stavba nebude měnit.

Způsob provedení přeložky nepředpokládá přerušení provozu na kabelech zabezpečovacího ani sdělovacího zařízení. I přesto budou po zatažení kabelů do definitivní polohy provedeny zkoušky zabezpečovacího zařízení viz definitivní řešení SO 11-30-01.

2.5 Ochranná a bezpečnostní opatření:

Stavba bude probíhat v běžném venkovním prostředí. Zájmový prostor stavby není územím ohroženým většími vlivy výbojů atmosférických, ani linek nadzemních vedení vysokého a velmi vysokého napětí. Trať není elektrifikovaná.

Je potřeba dodržovat standardní opatření k bezpečnosti práce, která vyplývají z obecně platných bezpečnostních předpisů BOZP a PO (Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce včetně navazujících nařízení a předpisů, ČSN 73 3050 apod.) – viz souhrnná technická zpráva akce. Před zahájením prací budou všichni pracovníci náležitě a prokazatelně poučeni. Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

2.6 Opravy povrchů dotčených výstavbou:

Vzhledem k charakteru stavby jsou řešeny v rámci stavební části, zde se navrhuje pouze základní úprava povrchů, zásyp kabelových tras.

Práce navrhované v rámci tohoto SO nebudou mít žádný trvalý negativní vliv na životní prostředí. Provoz zařízení neznečišťuje vzduch ani vodu, není zdrojem hluku ani jiných škodlivých jevů.

Po ukončení akce budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního, resp. náležitého stavu. Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem, případně bude též navrácen odstraněný drn. Úprava zpětně předávané plochy s vegetací musí být v souladu s ČSN DIN 18 915, ČSN DIN 18 917 a ČSN DIN 18 920.

Při stavbě vznikne malé množství odpadu – přebytečná výkopová zemina. V případě zeminy se jedná o odpad kategorie O, katalogové číslo 17 05 04. Zemina bude použita nejlépe k vyrovnávání terénních nerovností přímo v rámci stavby na pozemku Správy železnic.

V průběhu stavby nesmí dojít k úniku ropných ani jiných pevných, kapalných či plyných produktů poškozujících půdní fond, vegetaci nebo vodní toky. Při provádění zemních prací je nutno minimalizovat zdroje hluku. Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ani k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy či podzemních vod. Stabilní mechanizmy budou podloženy záchytnými vanami. Pro případ, že by přesto došlo k narušení životního prostředí ropnými či podobnými látkami, je třeba mít v předstihu zpracován havarijní plán.

V případě poškození vzrostlé zeleně (stromů či keřů) bude provedena náhradní výsadba v rozsahu poškození podle pokynů orgánu ochrany přírody.

2.7 Geodetické zaměření tras:

Před záhozem definitivní trasy se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

Součástí výstupů geodetického zaměření musí být i podklad pro vklad věcných břemen do katastru nemovitostí, pokud by stavba opustila pozemky ve vlastnictví státu a spravované Správou železnic s.o. (nepředpokládá se).

2.8 Poznámky pro provádění montážní činnosti:

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníky správců kabelových vedení.

Po dobu stavby – odkrytí kabelových tras – bude konzultována a zajištěna bezpečnost kabelů před poškozením a odcizením. V případě sebemenšího poškození kabelů bude práce přerušena a přizvána kontaktní osoba vlastníka kabelů (SŽT, resp. SSZT) ke kontrole. Totéž platí pro kontrolu trasy před definitivním záhozem. Je nepřípustné zasahovat do kabelové sítě bez vědomí servisní organizace ČD-Telematika.

Všechny náklady spojené s pracemi popsány v tomto SO, případně dalšími oprávněnými požadavky správce či servisní organizace ČD Telematika a.s., (kontaktní osobou) hradí investor a řídí se dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění.

Křížení s podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN. Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.

Při realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 14. 1. 2022.

Dále je nutné respektovat Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ – Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic.

2.9 Poznámka pro výběrové řízení stavby:

Montážní práce dokumentované tímto stavebním objektem je nutno pokládat za speciální a jsou tudíž zadatelné pouze omezenému okruhu firem. Ze zákonných důvodů (Zákon o elektronických komunikacích) je může provést buď správce vlastními pracovníky, případně může realizovat firma mající oprávnění ke vstupu do kabelové sítě.

Zemní práce v částech bez kabelového vedení může provést firma realizující tyto práce v rámci celé stavby.

Dodavatel SO musí splňovat kvalifikační předpoklady pro práci na ŽTM ve vlastnictví SŽ, s.o.

2.10) Požadavky na výluky – vliv na železniční provoz:

Odhalení kabelové trasy bude probíhat po zahájení kolejové výluky. Kolejově bude vyloučen úsek Staré Sedliště – Tachov. Pro vymístění kabelů se předpokládají dvě krátkodobé výluky.

Jedná se především o nutnost krátkodobé výluky pro přezkoušení u sdělovacích kabelů SŽT. Kabely SSZT slouží pouze k obsluze rekonstruovaného přejezdu Tachov P771 v km 71,823, který bude po dobu dlouhodobé výluky mimo provoz a bude zprovozněn až v rámci ukončení kolejové výluky.

První kabelová výluka proběhne na začátku, kdy bude kabel SŽT (10XN0,8) vyloučen na dobu nezbytně nutnou, aby bylo možné provedení jeho přezkoušení po přeložení na provizorní vedení (pouze vedení SŽT). Druhá kabelová výluka bude provedena po zpětném uložení kabelů do definitivní trasy, kdy dojde k jejich odzkoušení (SSZT, SŽT). Výluky se předpokládají provést v době nočního klidu mezi posledním nočním a prvním raním vlakem. V případě přezkoušení kabelizace SSZT lze provést bez omezení na vlakové pauzy, před ukončením dlouhodobé výluky.

3) Závěr:

Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 17.5. 2023. Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

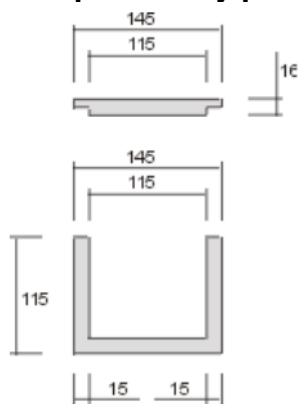
V případě zjištění, že uváděné rezervy nesouhlasí, bude dokumentace aktualizována na základě skutečných zjištění. Řešení musí být předem konzultováno se zástupci jednotlivých správ a servisních organizací a odsouhlaseno zástupci investora.

Přílohy:

Příloha: fotografie možného řešení sloupku pro provizorní zavěšení kabelů vymístěných při odstranění stávající mostní konstrukce.



Předpokládaný plastový silnostěnný kabelový žlab (součást SO 11-20-02)



Příloha: fotografie stávající kabelové rezervy u opěry O2 u mostu v km 72,637.



